



TPN-West

In tien verhalen laten we dit jaar de bedrijvigheid zien op TPN-West. Nijmeegse ondernemers aan het woord: Peter van Sommeren namens Hyster-Yale Group.



Hyster-Yale is hééél groot

‘Hyster’ bouwt heftrucks. Dat is misschien zo een beetje wat Nijmegenaren weten. Hoe groot de Nijmeegse vestiging van Hyster-Yale na 70 jaar is, valt niet direct op. Maar alles is groot bij Hyster-Yale. Hééél groot.



‘We vertellen graag dat we een heel mooi bedrijf zijn’, antwoordt Peter van Sommeren, plant manager Nijmegen van Hyster-Yale Group. ‘We ontwerpen, bouwen en testen in Nijmegen vorkheftrucks en containerhandlers voor de hele wereld. Innoveren continu. We zijn een van de grotere Nijmeegse werkgevers en zoeken mensen om Hyster-Yale naar een nog hoger plan te tillen.’

Het Amerikaanse bedrijf belandde kort na de Tweede Wereldoorlog in de stad. Nu heeft de Hyster-Yale Group locaties aan de Nijverheidsweg, Handelsweg en Scheepvaartweg. Het is een van de 21 productiefaciliteiten in 12 landen over de hele wereld. Daarnaast levert Hyster-Yale vanuit Nijmegen (volledig geautomatiseerd) reserveonderdelen onder de Hyster® en Yale® merknamen. Peter van Sommeren: ‘Wat een monteur vandaag voor vier uur bestelt, ligt in een aantal landen van Europa de volgende morgen om half acht bij hem in de bus.’

Geel is groen

Een heftruck bouwen is eigenlijk te simpel gezegd. Hyster-Yale assembleert in Nijmegen trucks die meer dan zes ton kunnen tillen. Een van de grootste krachtpatsers is de H36-48XD-12, een

vorklift met hefcapaciteit tot 48 ton (zo’n 35 personenauto’s); ontworpen voor de zwaarste toepassingen in zware industrieën over de hele wereld zoals de staal en constructie. Daarnaast verscheept Hyster-Yale vanuit Nijmegen containerhandlers en ReachStackers. Een lege containerhandler stapelt met gemak lege zeecontainers tot negen hoog. De ReachStacker kan volle containers drie rijen achter elkaar zetten en soms zelfs containers van het tweede spoor pakken bij railterminals.

Krachtpatser H36-48XD-12 tilt 35 personenauto's

De voertuigen worden volgens wens aan klanten geleverd, in Hyster of Yale kleur of in de bedrijfskleur van de klant. Peter van Sommeren: ‘We bouwen de truck helemaal zoals de klant hem wil hebben.’

Geel is groen. De aandrijving ontwikkelt van traditionele brandstoffen naar elektrisch met lithium-ion batterijen en waterstof-brandstofceltechnologie. Peter van Sommeren: ‘We investeren voortdurend in energieoplossingen die klanten helpen om milieunormen te halen. Klanten hebben nu vooral interesse in elektrisch aangedreven trucks, maar de infrastructuur om te laden is nog beperkt. Je legt een heftruck in de haven niet uren aan het stopcontact. Het stroomnetwerk bepaalt de laadsnelheid. Daarom ontwikkelen we ook in Nijmegen trucks op waterstofcellen waardoor de batterij continue geladen blijft en je minder afhankelijk bent van het stroomnetwerk. De eerste containerhandling trucks op waterstof worden momenteel getest in Europa en Amerika.’



Solide partner

Om de vernieuwingen handen en voeten te geven, werken ontwerpers en monteurs dagelijks aan technische innovaties. Daarin wordt samengewerkt met scholen en universiteiten en andere bedrijven. Per jaar heeft Hyster-Yale Group Nijmegen zo’n 70 stagiaires.

Als werkgever heeft Hyster-Yale veel te bieden, zegt Peter van Sommeren: ‘We kunnen altijd mensen gebruiken van verschillende opleidingsniveaus. Iedereen die bij ons komt werken, heeft volop mogelijkheden om zich te ontwikkelen in zijn of haar vakgebied. Veel werknemers werken al jarenlang bij ons. We verzorgen ontzettend veel cursussen en trainingen. Je kunt bij ons eigenlijk alle kanten op. Er zijn heel veel doorgroei-mogelijkheden. Drie leden van ons huidige managementteam zijn ooit als stagiaires begonnen.’

Hyster-Yale heeft als werkgever veel te bieden

Hyster-Yale wil bovenal een solide partner zijn voor klanten. Een uitgebreid netwerk van 100 dealers ondersteunt klanten bij alle aspecten van intern transport. Ook lokaal binnen bedrijvenvereniging TPN West wil Hyster-Yale partner zijn. Peter van Sommeren: ‘Het is belangrijk om je buurman te kennen. Zo raakten we betrokken bij TPN West. Voor ons is natuurlijk de haven belangrijk om te kunnen verscheppen. Maar er zijn ook andere onderwerpen die voor het hele industrieterrein van belang zijn,

zoals de netcongestie en elektrificering. Het is goed om daarbij via bedrijvenvereniging TPN West aangehaakt te zijn. Dat verheft.’

Nijverheidsweg 29,
6541 CL Nijmegen



T 024-3742666
E enrecep@hyster-yale.com
W hyster-yale.com
W hyster.com
W yale.com



bedrijvenvereniging
TPN-West

www.tpnwest.nl

TPN-West is één van de grootste aangesloten bedrijventerreinen van Nederland.

Verenigd aan beide zijden van het Maas en Waal kanaal in Nijmegen en Weurt, watergebonden, met een grote binnenhaven. Hier komen industrie, wonen en werken samen. Een plek waar economische ontwikkelingen hand in hand gaan met een duurzame toekomstvisie. TPN-West biedt ruimte aan ongeveer 450 bedrijven en levert werkgelegenheid aan ruim 9000 mensen.

Het bedrijventerrein grenst aan de woonwijken in Nijmegen-West en Weurt. Daarom is er maximale aandacht voor een gezonde leef- én werkomgeving.