



TPN-West

In tien verhalen laten we dit jaar de bedrijvigheid zien op TPN-West. Nijmeegse ondernemers aan het woord: Pieta Bekers namens De Klok Logistics.



DKL duurzaam op weg

Pieta Bekers krijgt het er weer warm van. De herinneringen aan de brand bij De Klok Logistics op 26 januari 2008 hakken er nog steeds in. Zo'n 20.000 vierkante meter loods en kantoren gingen in vlammen op; het bedrijf aan de Nijmeegse Beurtvaartweg werd in een zaterdagmiddag volledig verwoest. 'Het was verschrikkelijk', zegt Pieta Bekers van De Klok Logistics



'Dat is al over 7 jaar. We hebben vorig jaar twee 100% elektrische vrachtwagens gekocht. Die emissie-loze wagens rijden met goederen voor Nijmegen, Arnhem en Den Bosch. De 'skyline van Nijmegen' op de wagens verwijst naar hun thuishaven.'

'duurzaam zeggen, duurzaam doen'

Dat was toen. Maar De Klok Logistics kijkt liever vooruit. Na de brand volgde twee jaar later een overname en dit jaar viert de hernieuwde DKL Group alweer het 12,5 jaar jubileum. Onder leiding van directeur-eigenaar Remco Vos groeide De Klok Logistics, met wortels in het vroegere Nijmeegse café De Klok in de Ziekerstraat, uit tot een belangrijke speler in 'value added logistics'.

De Klok Logistics vormt met Van Vliet Transport en Vortex Logistics de DKL Group, gespecialiseerd in warehousing, distributie en fijnmazige distributie. Van maandag tot en met vrijdag heeft DKL zo'n 150 wagens op de weg. Het bedrijf met 250 medewerkers heeft daarnaast 170.000 vierkante meter magazijn voor (tijdelijke) opslag van goederen voor klanten. 'We vervoeren goederen en slaan ze op', zegt Pieta. 'Per dag gaat het om 1700 zendingen. We brengen goederen tot bij de winkeliers, kantoren of verzorgingshuizen op het moment dat zij ze nodig hebben.'

Duurzaamheid

Met de blik op de toekomst heeft de logistieke dienstverlener veel aandacht voor duurzaamheid. Zowel op de weg als in het 'cross dock' waar goederen binnenkomen en op postcode worden overgeladen voor stadsdistributie. Een motto van De Klok Logistics is 'duurzaam zeggen, duurzaam doen'.

Geen loze woorden. 'Want het moet echt', zegt Pieta. In 2025 moet het vervoer in de Nijmeegse binnenstad zero emissie zijn. Voor vrachtwagen geldt een overgangstermijn tot 2030. Pieta:

DKL deed in 2022 mee aan een experiment vanuit Logistics Valley Regio Nijmegen en Renault Trucks Nederland voor onderzoek naar elektrisch rijden. Pieta: 'Een elektrische vrachtwagen is vijf keer duurder. Het moet economisch wel haalbaar zijn, ondanks dat er flinke subsidie voor is. DKL wil er toch stappen in zetten en heeft daarom de nieuwe wagens aangeschaft.'

In de cross dock gingen de lampen uit en het daglicht aan. Via een vernuftige techniek met kokers en spiegels brengen tachtig lichtvangende koepels nu daglicht in de loods. Pieta: 'Zonder een enkel elektrisch draadje hebben we volop licht en besparen we ook daar op CO2 en kosten.'

Ambitie

Er zijn ook hobbels op de weg. Bij een grootschalige transitie naar elektrisch rijden, komt meer kijken dan een auto kopen. Pieta: 'Je moet de hele laadinfra op orde hebben: je moet accu's kunnen laden om te rijden. Dat is nog wel een dingetje.' De Klok Logistics heeft



daarom de ambitie om te verhuizen naar bedrijventerrein De Grift. Pieta: 'Daar kun je de laadinfra nieuw opzetten. Dat is een langgekoesterde wens van ons.'

Het is geen afscheid van Bedrijvenvereniging TPN-West. Pieta: 'We willen de huidige locatie gebruiken als stads-hub om goederen naar winkels in het centrum te brengen. Er mag zelfs een andere naam op staan.' De samenwerking binnen TPN-West bevalt erg goed. 'Het is fijn om van andere ondernemers te horen waar zij mee bezig zijn. De directie vindt samenwerkingsverbanden met plaatselijke ondernemers heel belangrijk.'

100% elektrische vrachtwagens rijden met skyline van Nijmegen

DKL onderstreepte het 12,5-jarig jubileum met een feestje voor 45 medewerkers die 12,5 jaar in dienst zijn. In december volgt een groots bedrijfsfeest.



De compleet nieuwe website vermeldt: Wij investeren in een toekomst waar we met passie en plezier door het vuur gaan voor elkaar, onze klanten en onze leefomgeving.



Beurtvaartweg 2-4
6541 BW Nijmegen

W dkl.nl
T +31 (0)24 37 13 911
E info@dkl.nl



bedrijvenvereniging
TPN-West

www.tpnwest.nl

TPN-West is één van de grootste aangesloten bedrijventerreinen van Nederland.

Verenigd aan beide zijden van het Maas en Waal kanaal in Nijmegen en Weurt, watergebonden, met een grote binnenhaven. Hier komen industrie, wonen en werken samen. Een plek waar economische ontwikkelingen hand in hand gaan met een duurzame toekomstvisie. TPN-West biedt ruimte aan ongeveer 450 bedrijven en levert werkgelegenheid aan ruim 9000 mensen.

Het bedrijventerrein grenst aan de woonwijken in Nijmegen-West en Weurt. Daarom is er maximale aandacht voor een gezonde leef- én werkomgeving.