



TPN-West

In tien verhalen laten we dit jaar de bedrijvigheid zien op TPN-West. Nijmeegse ondernemers aan het woord: Ernst van Gelder van GVG Oliehandel.



GVG schoonste benzine

In Nijmegen aan de Vlotkampweg verkopen ze al meer dan dertig jaar de schoonste benzine. GVG Oliehandel is de naam. Elke dag levert dit bedrijf met 35 medewerkers op tientallen adressen in de Benelux een pallet brandstof zonder giftige stoffen. Oh ja, om de hoek in Beuningen verminderden ze hun CO2 afdruk met negentig procent dankzij GVG's Eco Diesel.



Borstklopperij hoort niet bij directeur Ernst van Gelder, samen met broers Peter en Frans directeur van het bedrijf. Geflankeerd door freelance marketeer en zus Elfie vormen ze de ruggengraat van GVG. Liefst zit Ernst in het lab. Onderzoeken hoe milieu en mensen geen last hebben van het vrijkomen van giftige stoffen dat sommige brandstof met zich meebrengt. Laatste wapenfeit: een zelf gefabriceerde brandstofmotor zonder stikstofuitstoot. Dat moet nog de testfase in, maar het begin is er. Ondertussen levert GVG al jaren de schoonste benzine ter wereld. Zo schoon dat je het zou kunnen drinken, al valt dat niet aan te bevelen. De menselijke slokdarm en ingewanden zijn er niet op gebouwd. Deze door Aspen ontwikkelde benzine - mits gebruikt voor waar het voor bedoeld is – biedt uitkomst, want tussen fossiel en elektrisch zit nog een groot gat. “We kunnen niet alle machines elektrificeren. Een

graafmachine of passagiersvliegtuig werkt niet op een batterij. En al zou het al kunnen; ik heb net een literatuurstudie afgerond waarin ik aantoon dat ombouwen van machines naar elektrisch voor twee keer zoveel CO2 uitstoot zorgt.” Naast Aspen verkoopt GVG de in eigen laboratorium ontwikkelde Eco Diesel onder hun eigen merk Agealube. Ook honderd procent ontdaan van schadelijke stoffen, geschikt voor de krachtpatsers, zwaardere machines en dieselauto's. En ja, ook de directie rijdt op Eco Diesel.

Plank van de Gamma

De Willie Wortels van de Vlotkampweg werken gestaag door aan milieuvriendelijk transport. Daar liggen ook hun eigen wortels. Begonnen in het bedrijf van hun vader, ging het tijdens Kerst te vaak over het bedrijf. Dat vond de familie maar niks. Het moest wel gezellig blijven. Dus verkocht vader Peter de zaak eind jaren negentig. Helaas matchte de nieuwe eigenaar niet met de cultuur binnen de familie Van Gelder. “Likken naar boven, trappen naar beneden. Dus we hebben ontslag genomen en zijn in 2000 in een garagepand op het industrieterrein in Weurt verdergegaan. Met Aspen en smeermiddelen voor voertuigen en machines onder het eigen merk Agealube. Bij de Gamma heb ik een plank gehaald om een bureau te timmeren en we hadden maar genoeg inkomen voor anderhalve man.”

Aspen en Ecomaxx benzine

Nu dus dagelijks leveringen in de hele Benelux, 35 mensen personeel en een breed distributienetwerk. Als klant vooral de ‘groene sector’, hoveniers en tuinhobbyisten, en ‘grijze

sector’, gemeenteonderhoud en weg- en bouwwerkzaamheden. Deze sectoren bedient GVG vooral met de benzeenvrije benzine van Aspen. Beter voor de gezondheid en voor milieu en machine. En dus Ecomaxx, voor motoren, boten en oldtimers. Bijkomend voordeel: het start makkelijker. “Omdat er ethanol in pompbenzine zit, bederft deze snel. Ethanol trekt vocht aan in de tank. Dat geeft startproblemen voor voertuigen en boten die langer stilstaan. Ecomaxx doet dat niet én is schoon. Het stoot geen schadelijke stoffen uit in de directe omgeving.”

We kunnen niet alle machines elektrificeren

Want: “Normale benzine bevat zo'n driehonderd vermijdbare giftige stoffen. Moderne auto's kunnen die stoffen probleemloos aan. Dus filteren we die stoffen er niet uit. Dat kost tijd en geld. Oldtimers hebben geen geavanceerde motorsystemen. Ze stoten per definitie de giftige stoffen wel uit.”

Milieudoelen halen

Beuningen verminderde inmiddels de CO2 uitstoot met negentig procent door gemeentelijke voertuigen met Agealube Eco Diesel te tanken. Om bedrijven en andere overheden over te halen hetzelfde te doen, start GVG een Groene Tour. Iets meer borstklopperij. Voor een schonere toekomst. “We moeten alles op alles zetten om de milieudoelen te halen. Dat kan door én waterstof, én elektrificatie, én schone benzine en diesel. De hernieuwbare diesels die

wij voeren zijn volledig gemaakt van biomassa zoals frituurvet en tuinafval. Ook met de eerste hernieuwbare benzine zijn we recent van start gegaan, want de grondstoffen zijn er. Zonder overigens gebruik te maken van palmolie, want daar kappen ze weer regenwouden voor.” Nu nog een uitnodiging van overheden om het verhaal in de Groene Tour te vertellen. “Aannemers willen best op schone brandstof overstappen, maar sommige gemeenten bijvoorbeeld calculeren zo strak dat er geen ruimte voor is. Jammer, want voor de arbeidsomstandigheden en voor de leefomgeving is het van levensbelang.”

GVGOLIEHANDEL

GVG Oliehandel BV
De Vlotkampweg 77
6545 AE Nijmegen
www.gvgoliehandel.nl
T (0)24 - 675 43 61
E info@gvg.nl



bedrijvenvereniging
TPN-West

www.tpnwest.nl

TPN-West is één van de grootste aangesloten bedrijventerreinen van Nederland.

Verenigd aan beide zijden van het Maas en Waal kanaal in Nijmegen en Weurt, watergebonden, met een grote binnenhaven. Hier komen industrie, wonen en werken samen. Een plek waar economische ontwikkelingen hand in hand gaan met een duurzame toekomstvisie. TPN-West biedt ruimte aan ongeveer 450 bedrijven en levert werkgelegenheid aan ruim 9000 mensen.

Het bedrijventerrein grenst aan de woonwijken in Nijmegen-West en Weurt. Daarom is er maximale aandacht voor een gezonde leef- én werkomgeving.